

INCIDENTI STRADALI

L'informazione statistica sull'incidentalità è raccolta dall'ISTAT mediante una rilevazione totale¹ di tutti gli incidenti stradali verificatisi sull'intero territorio nazionale che hanno causato lesioni alle persone (morti o feriti).

La suddetta rilevazione è il frutto di un'azione congiunta e complessa tra una molteplicità di Enti: l'ISTAT, l'ACI, il Ministero dell'interno, la Polizia stradale, i Carabinieri, la Polizia provinciale, la Polizia municipale, gli Uffici di statistica dei comuni capoluogo di provincia e gli Uffici di statistica di alcune province che hanno sottoscritto una convenzione con l'ISTAT finalizzata alla raccolta, al controllo, alla registrazione su supporto informatico e al successivo invio all'Istituto dei dati informatizzati. Infatti, in forza di questa convenzione anche la Provincia di Parma, da gennaio 2005, può gestire localmente il flusso di dati che si origina dalle Forze dell'Ordine al momento del sinistro.

In precedenza la rilevazione veniva effettuata in base ad un meccanismo per cui le informazioni sui singoli sinistri venivano normalmente raccolte mediante questionari compilati dalle varie Forze dell'Ordine che intervenivano sul luogo dell'incidente, e venivano poi mandati all'ISTAT (con l'eccezione della Polizia di Stato che utilizza una diversa procedura²).

Questo significava che i tempi di restituzione delle informazioni erano piuttosto lunghi e soprattutto che i dati erano spesso imprecisi, per le oggettive difficoltà di controllo e contatto con le varie Stazioni delle Forze dell'Ordine da parte dell'ISTAT.

Nel 2005 questa procedura è cambiata: la Provincia di Parma, così come altre Province, ha stipulato con l'ISTAT una convenzione grazie alla quale i questionari compilati dalle Forze dell'Ordine non vengono più inviati a Roma, ma mandati all'Ufficio Statistica. Anzi, per la precisione si sono abbandonati i questionari cartacei: gli agenti delle Forze dell'Ordine compilano un modulo elettronico direttamente on-line (in un'area riservata

Ufficio Statistica



PROVINCIA
DI PARMA

¹ La rilevazione sugli incidenti è inserita nel Programma Statistico Nazionale, che è lo strumento normativo per l'attuazione delle indagini di interesse dell'intera collettività, e che per essa è previsto l'obbligo di risposta da parte delle amministrazioni coinvolte. Il PSN attuale 2008-2010 è stato approvato con DPCM 6-8-2008. Il questionario ISTAT è assai ricco ed è conforme agli standard europei sulle rilevazioni degli incidenti. Questo elemento è molto importante perché permette comparazioni tra le varie realtà; pensiamo, inoltre, a come può essere significativo in termini di valutazione dell'impatto delle politiche adottate.

² La Polizia di Stato utilizza in tutta Italia un proprio programma che invia le informazioni al suo Centro di Elaborazione dati di Settebagni. A noi viene comunque mandata una copia dei dati.

e protetta a cui si accede con una password) che la Provincia ha predisposto; questo permette quindi di raccogliere i dati in tempi più rapidi e in modo molto più accurato, in particolare per quanto riguarda la localizzazione dei sinistri, ma anche relativamente alle cause e alle circostanze, in modo da fornire a chi si occupa di programmare gli interventi di prevenzione e sicurezza delle informazioni utili (questo anche fornendo i dati ad altri Enti).

Tutti i punti del questionario ISTAT sono stati riportati nel modulo elettronico, anzi ne sono stati aggiunti alcuni altri (per esempio: approfondimenti sulla localizzazione e danni alla segnaletica). Da dicembre 2008, inoltre, è attivo nel sistema telematico di raccolta dati un ulteriore modulo con il quale le Forze dell'Ordine possono localizzare direttamente i sinistri avvenuti su qualunque tipologia di strada su una cartografia digitale.

In sintesi, sono circa 70 stazioni di compilazione (tra Comandi di Polizia Municipali e Stazioni dei Carabinieri) che possono utilizzare il modulo on-line, evitando il passaggio dai questionari cartacei, che poi avrebbero dovuto essere registrati manualmente, con ulteriore perdita di tempo e possibilità di errori.

Infine i dati vengono inviati all'ISTAT, e in questo modo si chiude il debito informativo nei confronti del Programma Statistico Nazionale.

Dal 1° luglio 2009 la Regione Emilia-Romagna è entrata a pieno titolo nel sistema di rilevazione, con il proprio progetto MISTER: ha aderito alla convenzione con l'ISTAT e raccoglierà i dati da tutte le Province della nostra Regione, per poi trasmetterli, una volta validati, all'ISTAT.

Il campo di osservazione, l'unità di rilevazione

Il campo di osservazione è costituito dall'insieme degli incidenti stradali verbalizzati da un'autorità di polizia, verificatisi sul territorio provinciale nell'arco di un anno solare, che hanno causato lesioni alle persone (morti o feriti).

In particolare, rientrano nel campo di osservazione tutti gli incidenti stradali verificatisi nelle vie o piazze aperte alla circolazione, nei quali risultano coinvolti veicoli (o animali) fermi o in movimento e dai quali siano derivate lesioni a persone. Sono esclusi, pertanto, dalla rilevazione i sinistri da cui non sono derivate lesioni alle persone, quelli che non si sono verificati nelle aree pubbliche di circolazione, cioè in quelle aree come cortili, stazioni di servizio, depositi di mezzi di trasporto, strade ferrate riservate esclusivamente per il trasporto tranviario o ferroviario, ecc., e i sinistri in cui non risultano coinvolti veicoli (o animali).

Le norme internazionali (EUROSTAT, OCSE, ECE, ecc.), cui il nostro Paese si adegua, definiscono, infatti, l'incidente stradale come "quell'evento in cui è coinvolto almeno un veicolo in circolazione sulla rete stradale e che comporti danni alle persone".

L'unità di rilevazione è il singolo incidente stradale.

La rilevazione è riferita al momento in cui l'incidente si è verificato. E' con riguardo a tale momento, quindi, che di ciascuna unità vengono considerati i caratteri e le modalità, le cause o le circostanze determinanti, le conseguenze sia per le persone che per le cose.

Principali caratteri rilevati

Data e località dell'incidente

Organo di rilevazione

Localizzazione dell'incidente: fuori dalla zona abitata o nell'abitato

Tipo di strada

Pavimentazione

Fondo stradale

Segnaletica

Condizioni meteorologiche

Natura dell'incidente (scontro, fuoriuscita, investimento, eccetera)

Tipo di veicoli coinvolti

Circostanze dell'incidente

Conseguenze dell'incidente alle persone

Nominativi dei morti, dei feriti e Istituto di ricovero

I dati raccolti ed elaborati dalla Provincia sono considerati 'provvisori' in attesa della successiva validazione da parte dell'ISTAT.