

Indennizzo maggiore usura strada

L' art. 18 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (Ncds) stabilisce l'**indennità di maggiore usura** della strada per i veicoli od i trasporti eccezionali eccedenti le masse stabilite dall'art. 62 del Codice.

La misura dell'indennizzo si calcola in base alle prescrizioni ed alle tabelle allegate all'art. 18 Reg. (1305 KB) (indennizzo di tipo "analitico"), che tengono conto della massa del veicolo e della sua distribuzione sugli assi, delle caratteristiche costruttive e della lunghezza del percorso stradale, mediante l'applicazione della seguente formula:

$$I = L \times U$$

I = Indennizzo per eccezionale usura

L = Lunghezza complessiva del percorso eseguito

U = Costo d'uso per eccezionale usura, espresso in Km.

L'indennità deve essere **pagata anticipatamente** e l'**attestazione** dell'avvenuto pagamento **deve essere allegata alla richiesta** di autorizzazione.

E' consentita la valutazione "convenzionale" dell'indennizzo per la maggiore usura (indennizzo di tipo "a forfait"), ove dovuto, per i veicoli o i trasporti, di cui all'articolo 13, comma 2, punto B) del citato Regolamento, qualora, all'atto della domanda di autorizzazione periodica, il richiedente non sia in grado di precisare il chilometraggio da effettuare complessivamente, nè i singoli itinerari richiesti, nè l'effettivo carico del singolo trasporto.

Tra questi veicoli sono annoverati ad esempio i **veicoli ad uso speciale** (allestiti con gru od altre attrezzature) e le macchine agricole ed operatrici (atte e non atte al carico).

Con le modifiche e le integrazioni apportate dal D.P.R. n. 31/13 la Tabella degli importi della valutazione convenzionale viene modificata ed integrata, sia per inserire la nuova tipologia di trasporto di macchine operatrici da cantiere fino a 72 tonnellate che quella degli elementi prefabbricati compositi e le apparecchiature industriali complesse per l'edilizia fino a 108 tonnellate, sia per differenziare gli importi di indennizzo su alcune tipologie di trasporti in relazione al numero totale di assi utilizzati. Infatti, qualora il numero degli assi del complesso veicolare sia superiore a 8 (otto) l'indennizzo dovuto è soggetto al regime di tassazione più basso indicato in Tabella in quanto, a parità di carico, diminuendosi la concentrazione del peso dello stesso sui singoli assi si usura meno il manto stradale e meno si viene a pagare.

Gli importi conseguenti alle valutazioni convenzionali per i veicoli di cui sopra, non possono essere versati in soluzioni inferiori a 1/3 di quella annuale; in tal caso l'autorizzazione ha il valore temporale corrispondente all'entità della soluzione versata (comma 6, art. 18 del Reg. 495/92).

Qualora gli itinerari interessino sia le strade statali e sia quelle provinciali e comunali della Regione, l'importo da versare per assolvere l'indennizzo di maggiore usura della strada dovrà essere corrisposto nella misura di 3/10 al Compartimento Regione Emilia-Romagna dell'A.N.A.S. e di 7/10 all'Amministrazione Provinciale di Parma e le ricevute dei suddetti versamenti dovranno essere allegate alle domande di autorizzazione presentate; qualora i veicoli e i trasporti eccezionali impegnino la rete viaria di più regioni, la quota di indennizzo che compete agli Enti di ciascuna Regione deve essere ripartita tra le stesse e le ricevute di tutti i pagamenti dovranno anch'esse allegarsi in copia alla domanda di autorizzazione presentata.

Qualora l'itinerario richiesto interessi solo le strade statali o quelle provinciali/comunali, l'importo dovrà essere corrisposto per intero all'unico Ente che rilascerà l'autorizzazione (A.N.A.S. o Provincia di Parma).

I

Il pagamento dell'indennizzo per la maggiore usura della strada deve essere effettuato, per quanto riguarda la Provincia di Parma, sul **conto corrente postale n. n. 167437** intestato a: Amministrazione Provinciale di Parma con indicazione nella causale: "Indennizzo maggiore usura strada.....".

In allegato sulla destra di questa pagina è disponibile la **Tabella usura strade 2015 e 2016**.