



PROVINCIA DI PARMA

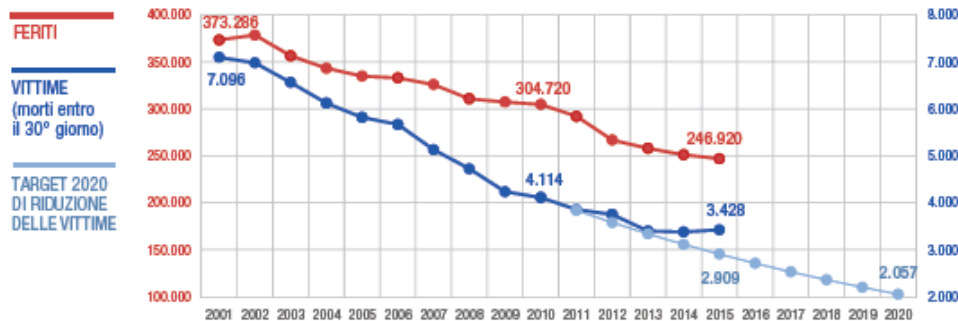
Incidenti stradali 2016

In collaborazione con:

Regione Emilia-Romagna, Carabinieri, Polizie Municipali, Polizia Stradale, Polizia Provinciale

Dati provvisori diffusi in base all'art. 11 (Utilizzo e diffusione) del Protocollo di intesa tra Istat, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Unione delle Province d'Italia, Associazione Nazionale dei Comuni Italiani, per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale.

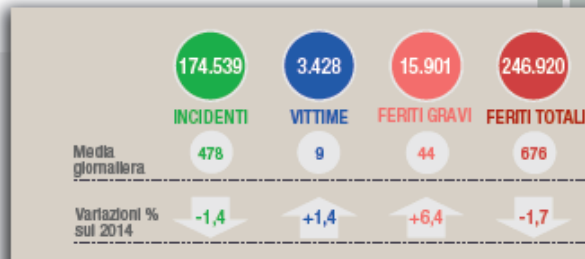
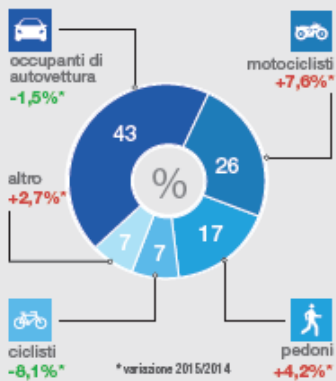
NUMERO DI FERITI E VITTIME DELLA STRADA



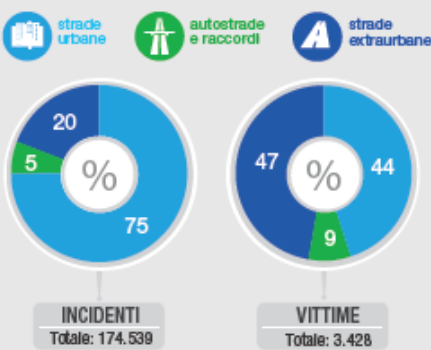
Nel 2015 si sono verificati in Italia 174.539 incidenti stradali con lesioni a persone, che hanno provocato **3.428** vittime e **246.920** feriti.

Per la prima volta dal 2001 aumentano le vittime della strada (+1,4% sull'anno precedente) mentre rallenta, ma non si ferma, il calo di incidenti (-1,4% su anno) e feriti (-1,7%).

VITTIME PER TIPO DI UTENTE DELLA STRADA

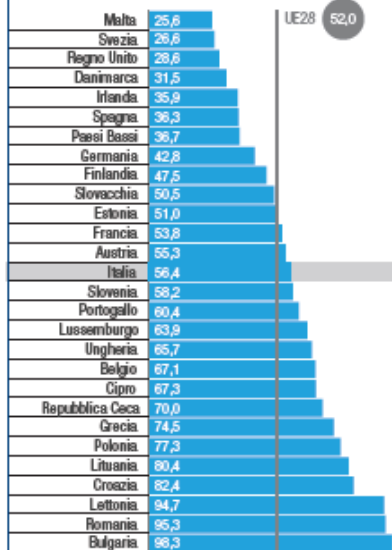


INCIDENTI E VITTIME PER CATEGORIA DI STRADA



COSI' IN EUROPA

Vittime per milione di abitanti nei Paesi Ue28



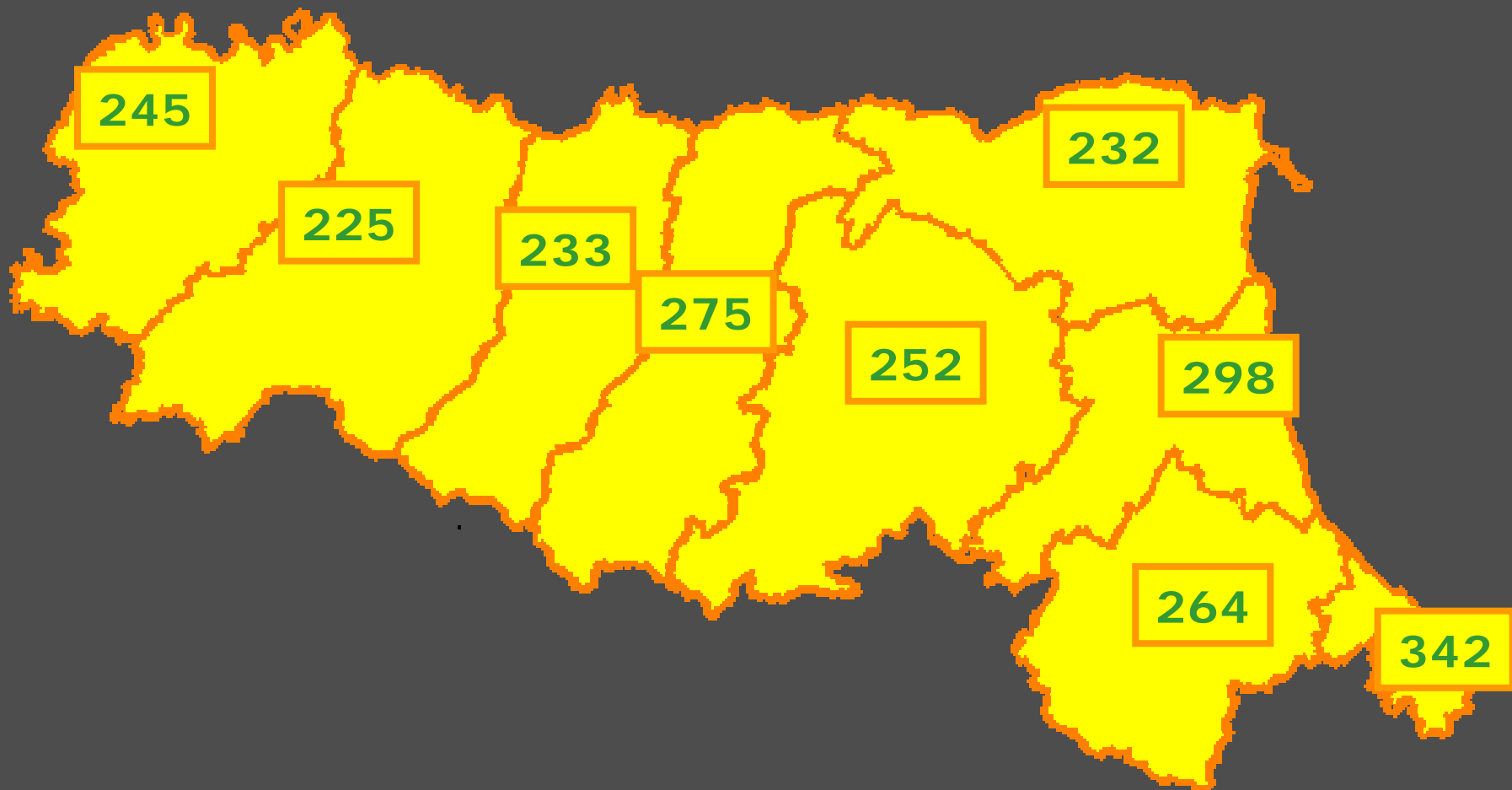
Il 2015 ha visto un aumento delle vittime della strada anche nella UE a 28 Paesi, **26.311 (+1,6%)**, con una media di **52 morti per milione di abitanti**.

L'Italia si colloca peggio della media, con **56,4 morti per milione di abitanti**, dietro Regno Unito, Spagna, Germania e Francia se vogliamo limitarci ai soli Paesi europei più grandi.



Nelle province dell'Emilia-Romagna sui dati 2015 (ultimo anno disponibile per l'intera regione), la provincia di Parma ha l'indicatore migliore, con 225 incidenti/100.000.

Incidenti per 100.000 abitanti





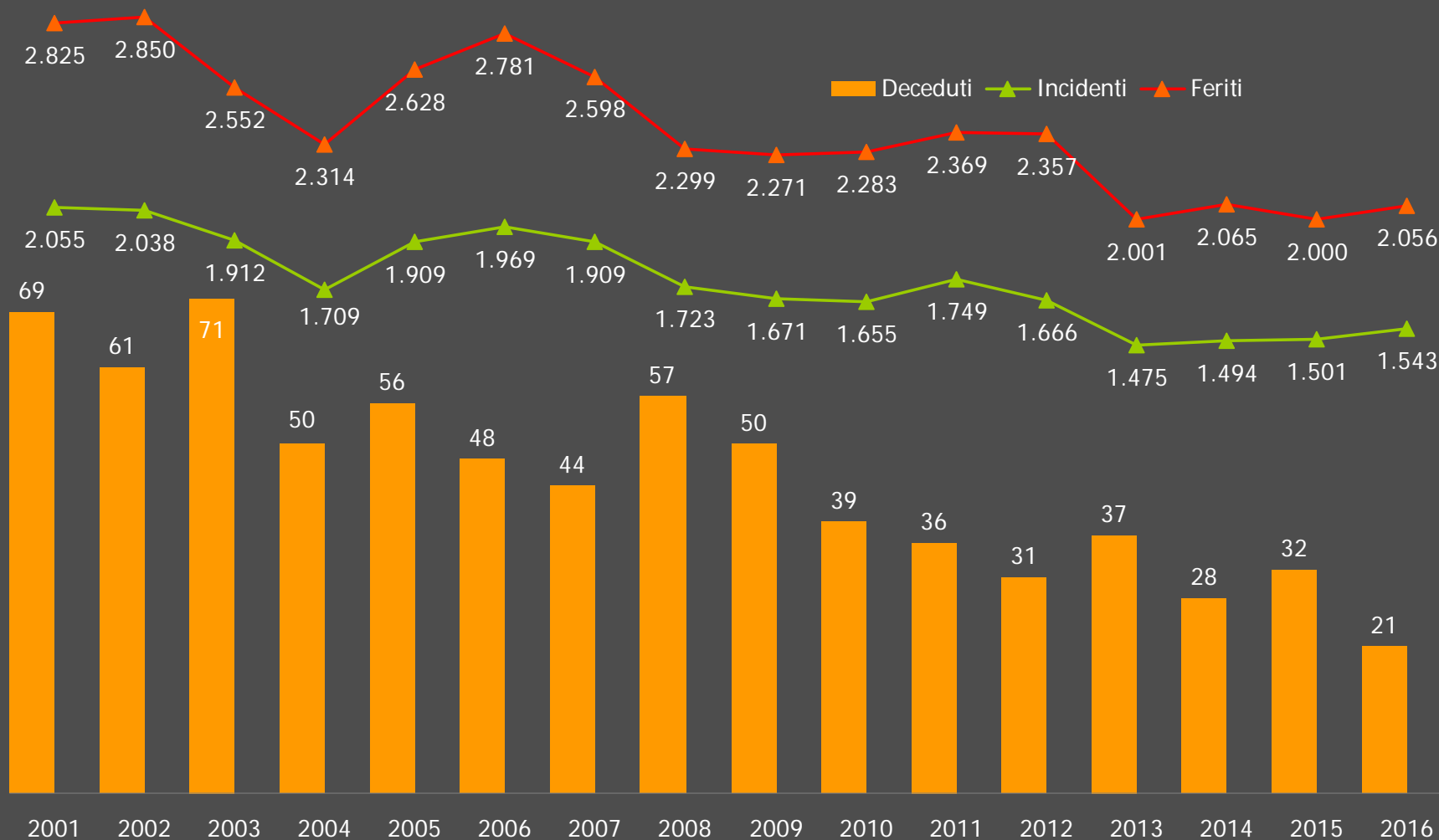
Incidenti stradali feriti e deceduti

Serie storica 2001-2016

Il Terzo e il Quarto Programma d'azione europeo per la sicurezza stradale, rispettivamente per i due decenni 2001-2010 e 2011-2020, impegnano i Paesi membri a conseguire **il dimezzamento dei morti per incidenti stradali** con una particolare attenzione, nel decennio in corso, **agli utenti vulnerabili**.

In provincia di Parma nel 2016 **i decessi si sono ridotti di quasi il 70% rispetto** all'anno 2001.

Nel primo periodo di attuazione del Quarto programma (2011-2016) in provincia di Parma **le vittime della strada si sono ridotte del 42%.** **Il 2016 ha registrato il minimo storico di decessi**



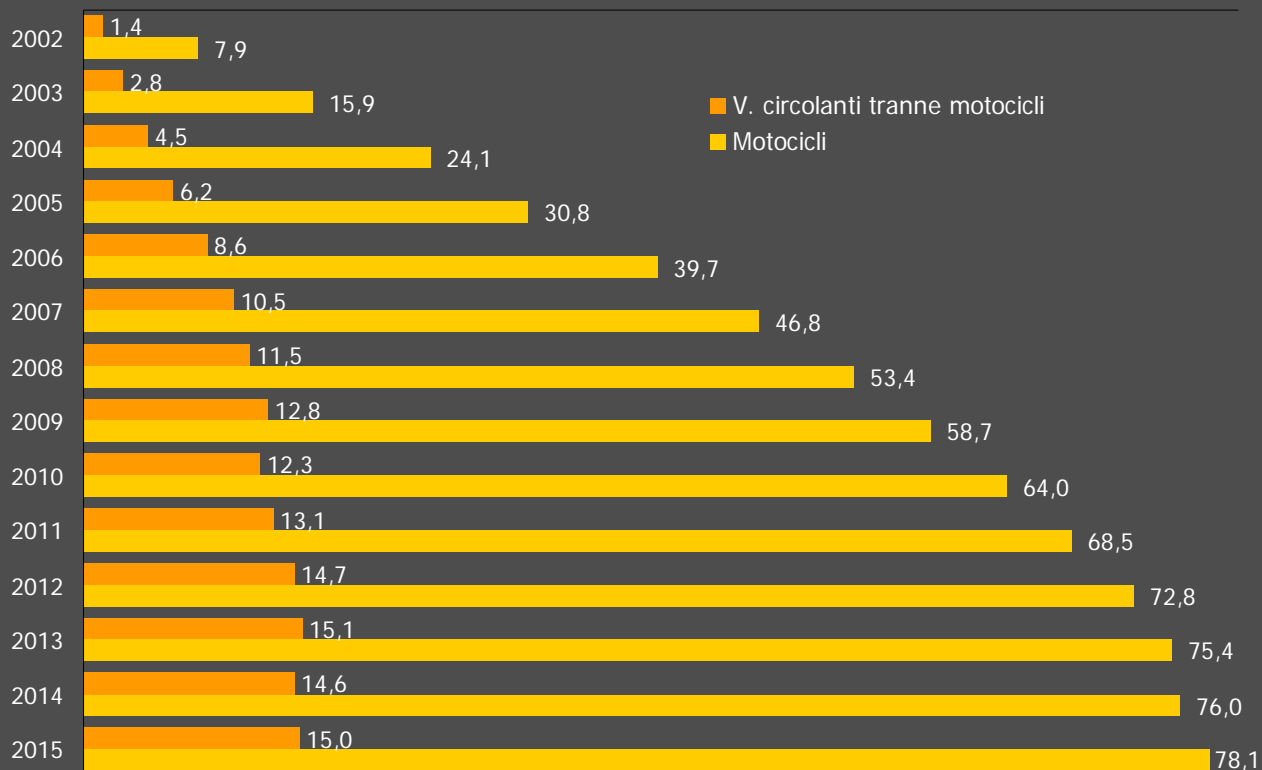


Parco circolante Provincia di Parma

Notiamo l'aumento dei mezzi circolanti, e in particolare dei motocicli, oltre il 78% di mezzi in più rispetto al 2001 (ricordiamo che i motocicli sono tra i mezzi a due ruote più frequentemente coinvolti nei sinistri) – Fonte ACI, dati al 1° gennaio

Var. % base 2001

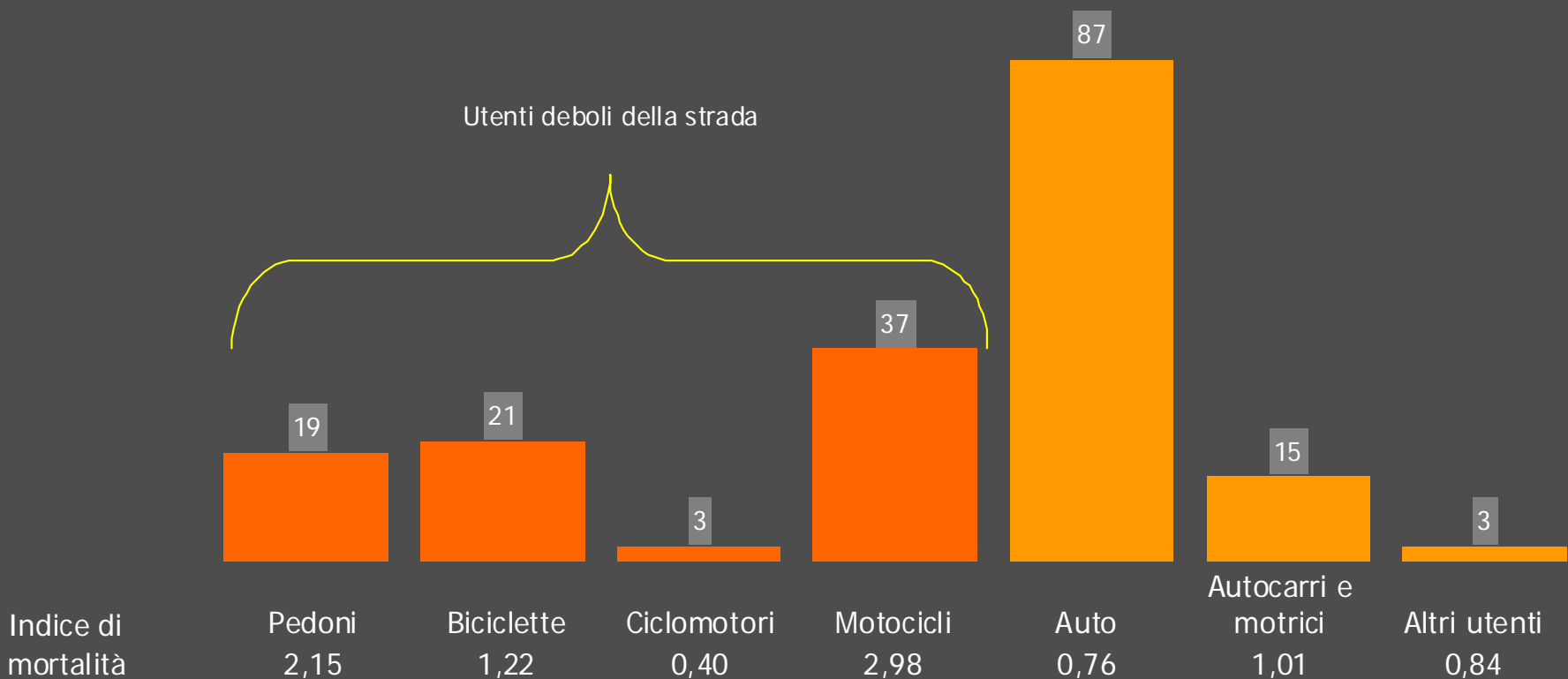
Anno	Parco veicolare circolante	Di cui motocicli
1998	287.337	-
1999	294.410	-
2000	301.838	-
2001	307.743	27.459
2002	313.739	29.636
2003	319.896	31.835
2004	326.862	34.066
2005	333.670	35.914
2006	342.682	38.370
2007	349.909	40.309
2008	354.576	42.118
2009	359.648	43.583
2010	359.780	45.039
2011	363.376	46.260
2012	368.824	47.448
2013	370.877	48.166
2014	369.605	48.326
2015	371.125	48.899





Morti per tipo utente Anni 2011-2016

Tra il 2011 e il 2016 si sono registrati 102 decessi tra conducenti e passeggeri di autovetture e mezzi pesanti, seguono motociclisti (37), ciclisti (21), pedoni (19), ciclomotori (3).



Gli utenti deboli sono esposti a rischi tangibilmente più elevati rispetto agli utilizzatori di altre modalità di trasporto. L'indice di mortalità (numero di decessi ogni 100 incidenti) per i motociclisti è quasi 4 volte superiore a quello degli occupanti di autovetture (categoria di riferimento), quello per i pedoni è quasi triplo.



Dettaglio utenti deboli

Per quanto riguarda gli utenti deboli si è avuta nell'ultimo anno una diminuzione nel numero complessivo dei coinvolti in incidenti (687, -3,4% rispetto all'anno precedente), determinato dal forte calo del numero di ciclisti coinvolti, ma con un aumento nelle altre categorie, in particolare tra i pedoni (159 persone).

Incidenti con coinvolgimento di almeno un utente debole

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Biciclette	242	275	266	254	266	320	308	275	263	284	227
Motocicli	271	249	237	238	233	255	211	176	161	191	200
Ciclomotori	257	246	229	190	150	185	149	108	99	99	101
Pedoni	134	131	143	156	146	131	153	142	157	137	159
Totale	904	901	875	838	795	891	821	701	680	711	687

Anche il numero dei deceduti tra gli utenti deboli è in calo, raggiungendo il minimo storico di 10.



Utenti deboli dettaglio conseguenze

	Feriti	Morti
2006	886	19
2007	896	20
2008	854	26
2009	818	26
2010	789	15
2011	893	21
2012	840	13
2013	712	11
2014	678	12
2015	724	11
2016	693	10



Ciclisti su strade urbane

Strade urbane* comune di Parma

	Incidenti	Deceduti	Feriti
2006	171	4	166
2007	202	3	199
2008	196	4	193
2009	189	0	187
2010	191	2	183
2011	230	2	233
2012	231	2	226
2013	200	3	200
2014	204	2	201
2015	222	0	225
2016	167	0	168



Strade urbane* degli altri comuni

	Incidenti	Deceduti	Feriti
2006	31	1	30
2007	38	0	39
2008	33	0	33
2009	27	0	29
2010	40	0	41
2011	47	0	46
2012	32	0	32
2013	41	0	42
2014	31	1	27
2015	26	0	26
2016	25	1	24

Particolarmente alto è stato nell'ultimo anno il calo dei ciclisti feriti sulle strade urbane del comune di Parma, passati da **225 a 168** nel corso dell'ultimo anno.

Ma anche nei comuni diversi dal Capoluogo, seppur con un calo meno pronunciato, si raggiunge **il minimo storico dei ciclisti feriti** (sempre sulle strade urbane)

*Si intendono le strade comunali con limite massimo di velocità pari a 50 km/h



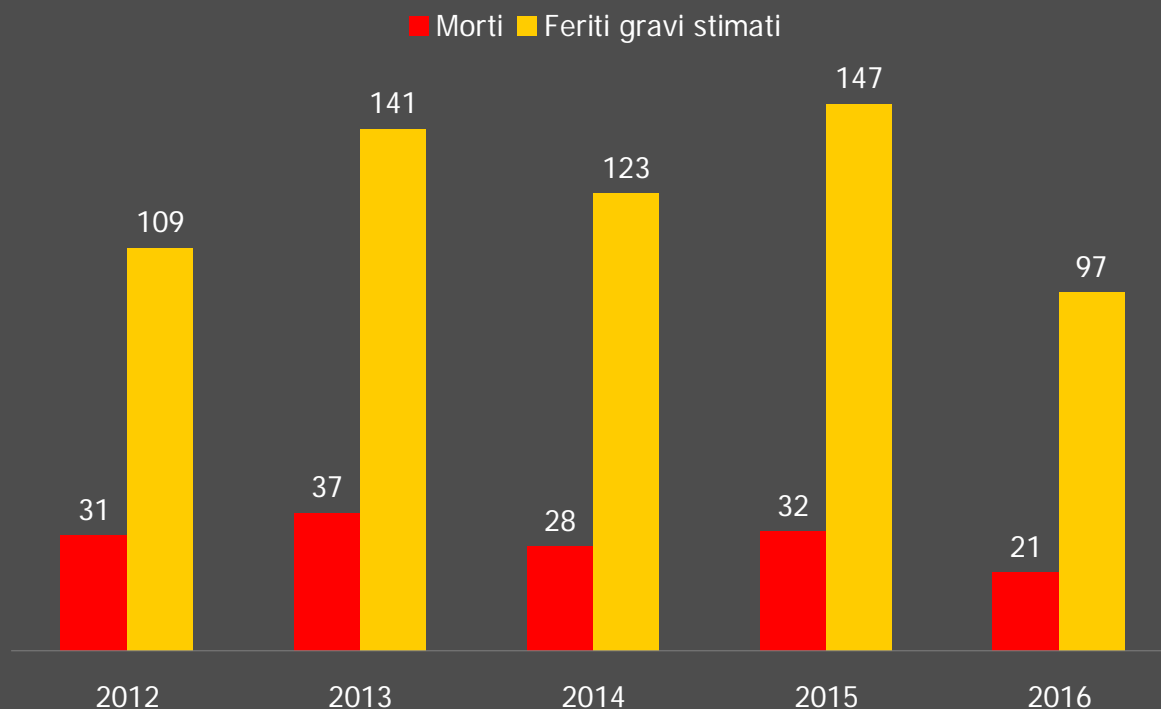
Stima dei feriti gravi in provincia di Parma

La Commissione Europea ha definito delle linee guida per la classificazione della gravità delle lesioni per gli incidenti stradali, che hanno permesso all'ISTAT di calcolare il numero dei feriti gravi, sulla base delle informazioni presenti sulle **Schede di Dimissione Ospedaliera (SDO)**.

La scala dei traumi utilizzata è il **MAIS (Maximum Abbreviated Injury Scale)**. Un ferito grave è definito con punteggio MAIS 3+.

Calcolando sulla base del rapporto tra feriti gravi e morti rilevato in Italia, per il 2016 avremmo avuto nel nostro territorio, a fronte di 21 morti, circa **97 feriti gravi**.

Anno	Rapporto tra feriti gravi e morti
2012	3,5
2013	3,8
2014	4,4
2015	4,6
2016*	4,6

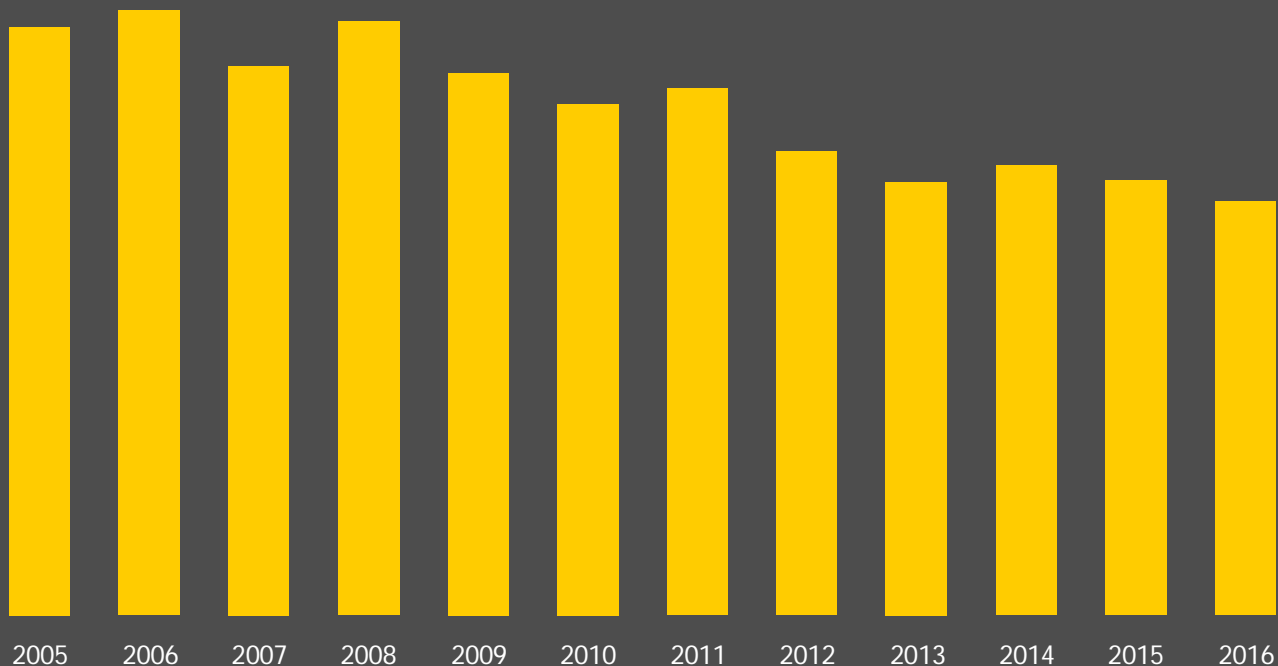


* Il tasso di feriti gravi per numero di morti è stato mantenuto invariato per il 2016 (non sono ancora disponibili le stime aggiornate)



Costo sociale sulle strade del nostro territorio (Autostrade escluse)

Il costo sociale su tutte le strade parmensi (escluse le autostrade) registra nel 2016 una diminuzione del 4,6% rispetto al 2015, mentre rispetto al 2005 la diminuzione è del 30%. Nel 2016, rispetto al 2005, la collettività ha "risparmiato" circa 52 milioni di Euro relativamente al costo sociale degli incidenti stradali.



Costo sociale escluse autostrade

2005	176.714.040
2006	181.843.077
2007	165.042.771
2008	178.365.813
2009	162.947.214
2010	153.896.949
2011	158.348.469
2012	139.677.651
2013	130.440.843
2014	135.220.482
2015	130.572.039
2016	124.565.445

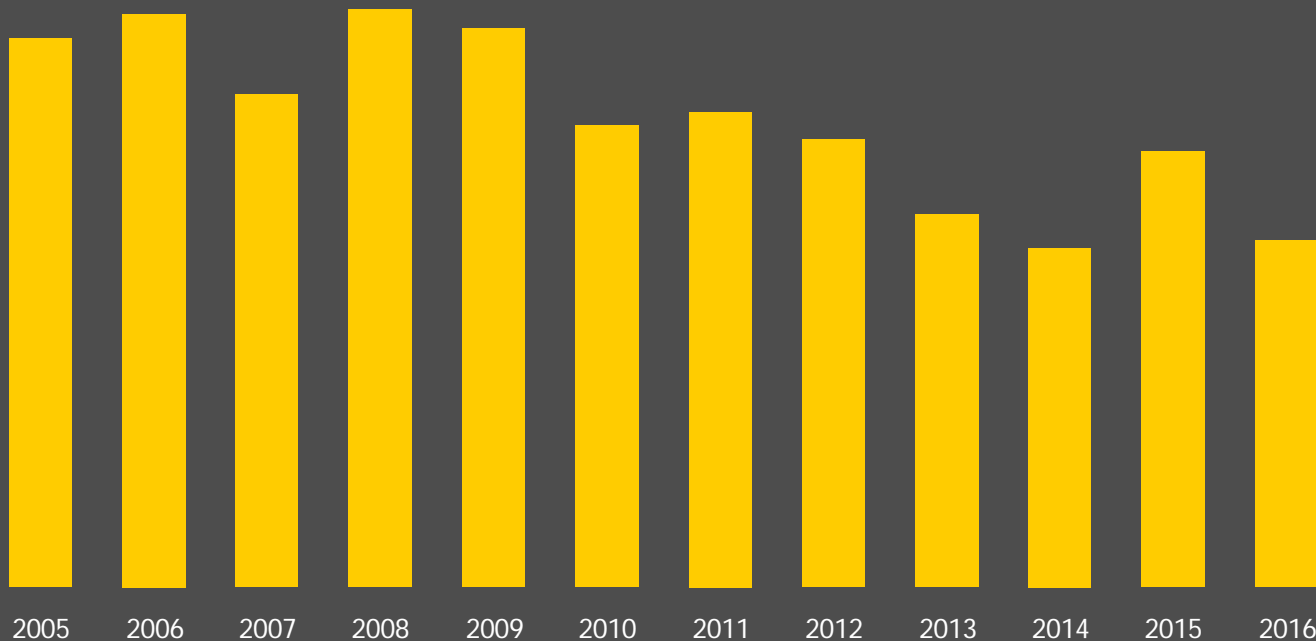
Calcolo Ministero Infrastrutture e Trasporti

1.503.990 € per deceduto - 42.219 € per ferito - 10.986 € per incidente



Costo sociale Strade Provinciali (SP)

Il costo sociale relativo alle SP registra nel 2016 una diminuzione di circa 10 milioni di euro rispetto all'anno precedente (-20,6%), con un calo rispetto all'anno 2005 di 23,5 milioni di euro (-36,9%).



Costo sociale Strade Provinciali (SP)

2005	63.864.147
2006	66.729.414
2007	57.241.887
2008	67.263.351
2009	64.969.644
2010	53.789.640
2011	55.239.789
2012	52.078.641
2013	43.330.149
2014	39.469.083
2015	50.725.167
2016	40.283.319

Calcolo Ministero Infrastrutture e Trasporti

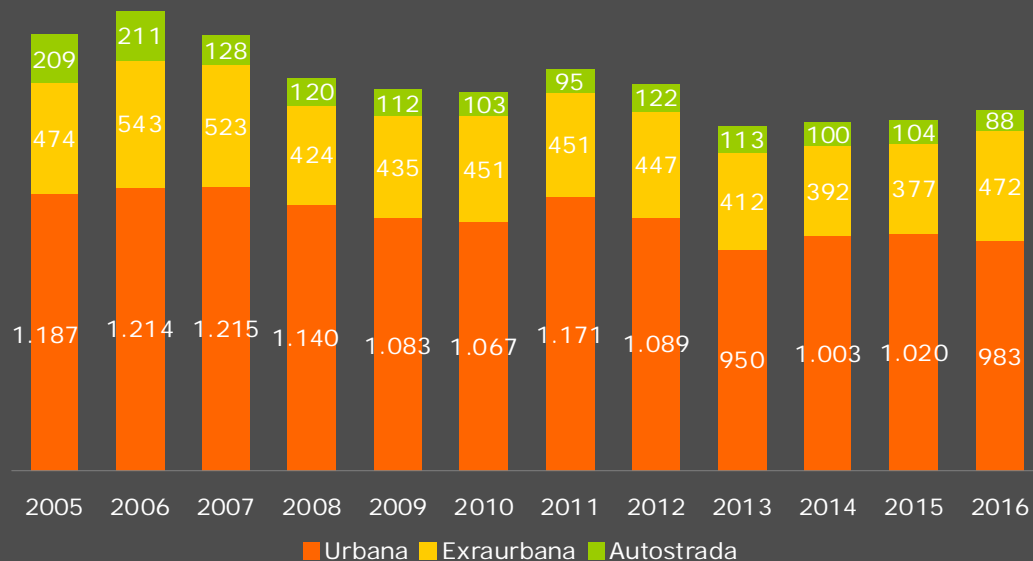
1.503.990 € per deceduto - 42.219 € per ferito – 10.986 € per incidente



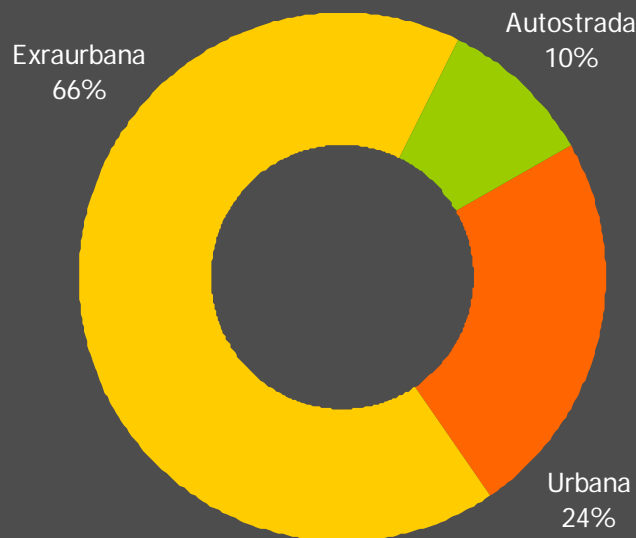
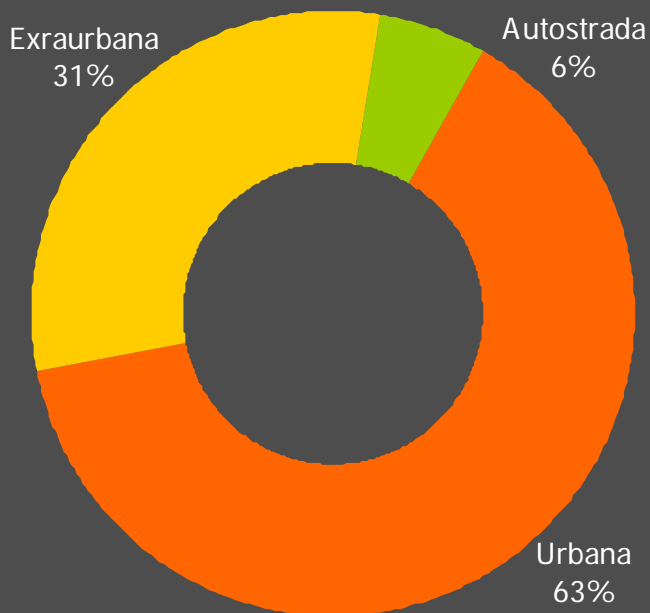
Categorie di strada

L'indice di mortalità continua ad essere piuttosto elevato sulle strade extraurbane, **3,0** decessi ogni 100 incidenti, mentre si attesta a **0,5** sulle strade urbane. Il valore che riguarda le autostrade (**2,3**) si abbassa notevolmente rispetto al 2015 quando si attestava a **5,8**.

Incidenti



Incidenti 2016

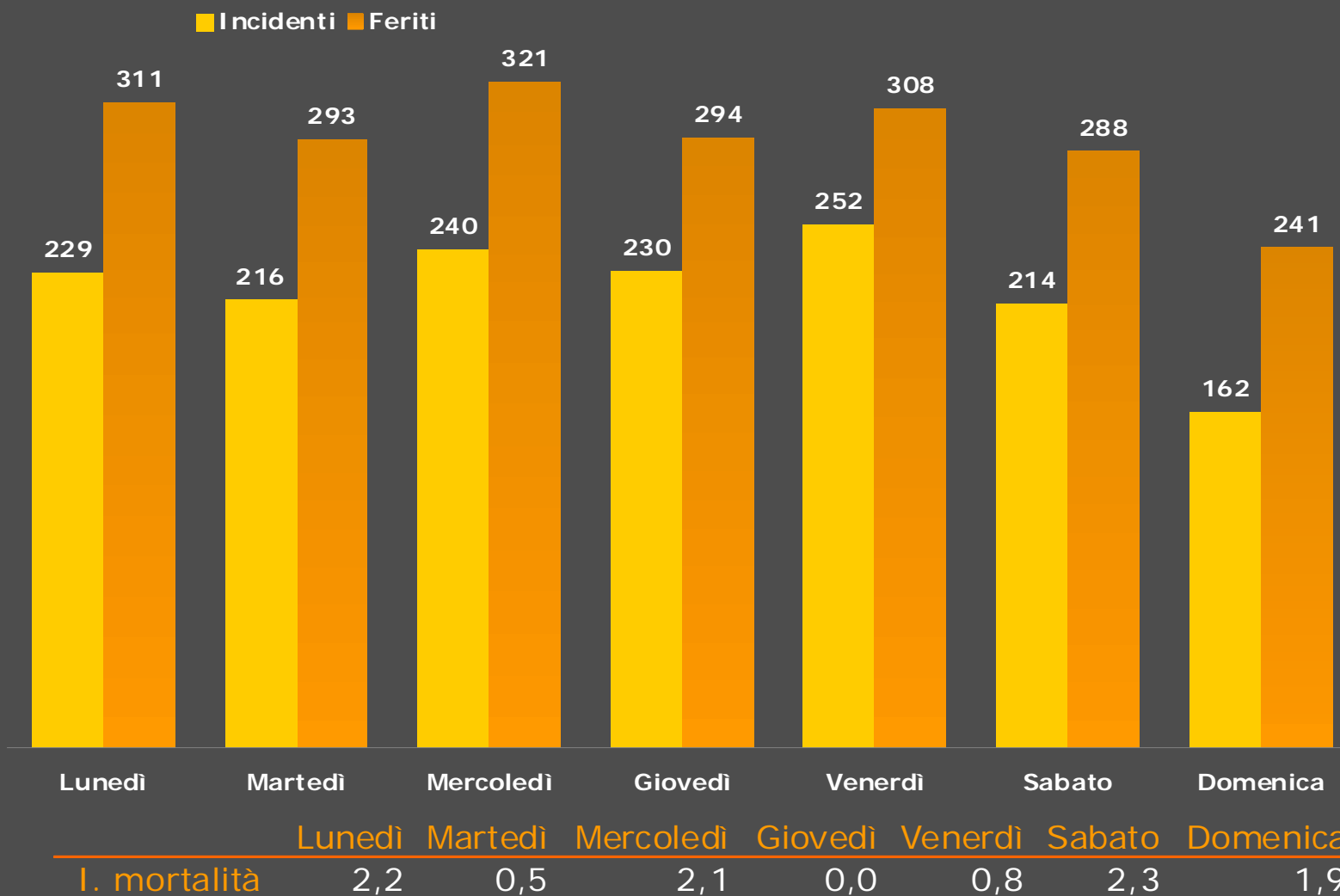


Morti 2016



Incidenti per giorno della settimana Anno 2016

Il venerdì è il giorno della settimana in cui si concentra il maggior numero di incidenti (252, pari al 16,3% del totale). Il lunedì, il mercoledì e il sabato presentano la frequenza più elevata, in termini assoluti, per i decessi (5 ciascuno, pari al 71,4% del totale). Gli indici di mortalità più elevati li troviamo, infatti, per questi tre giorni. Il valore più alto in assoluto riguarda il sabato (2,3).

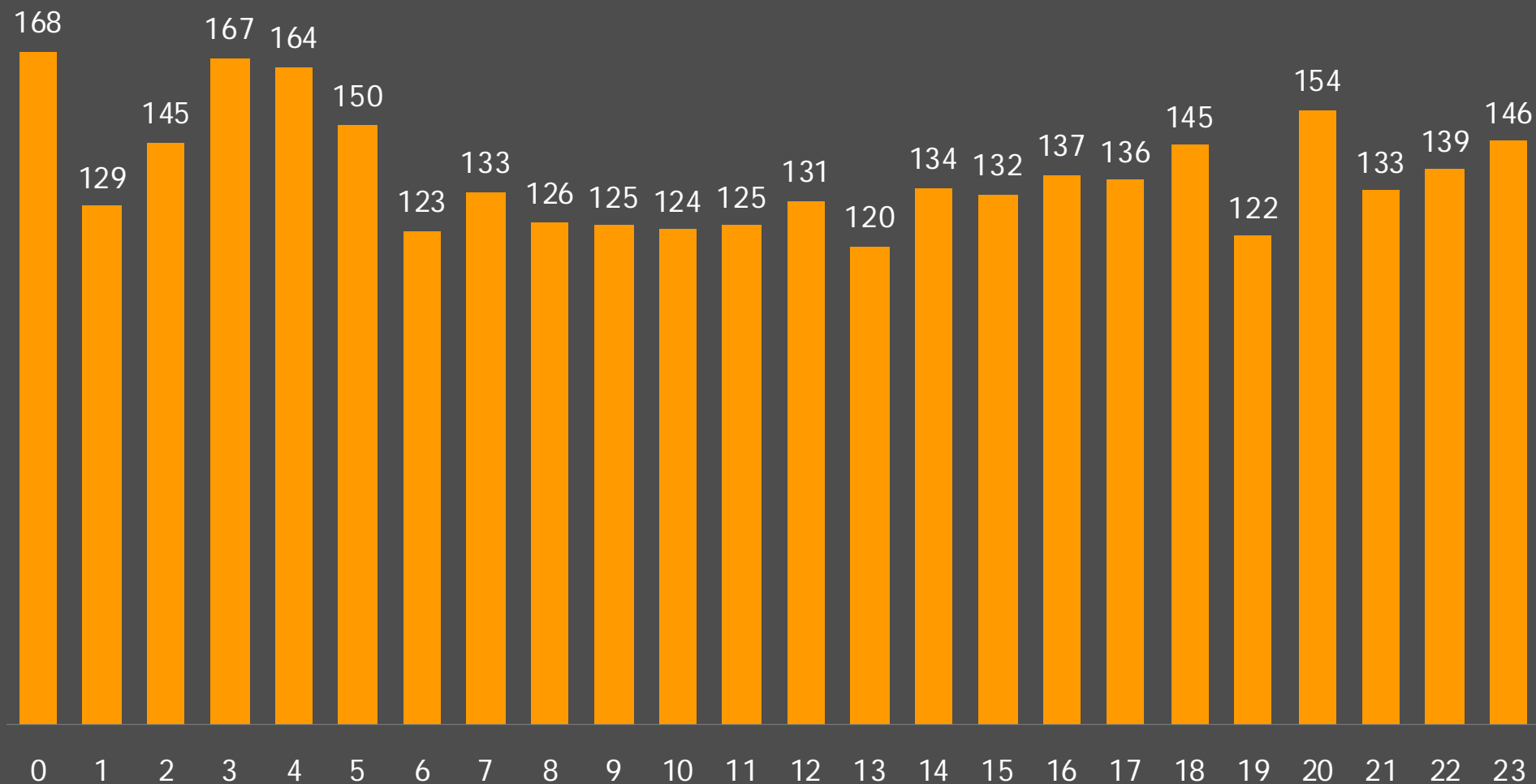




Indice di lesività stradale per orario anno 2016

Durante l'arco della giornata un primo picco dell'indice di lesività si registra alle 7 del mattino, un secondo alle 14 ed un terzo alle 18. I valori più elevati si registrano, però, durante le ore notturne, in particolare a mezzanotte, alle 3 e alle 4.

I. lesività = $(\text{feriti/incidenti}) * 100$

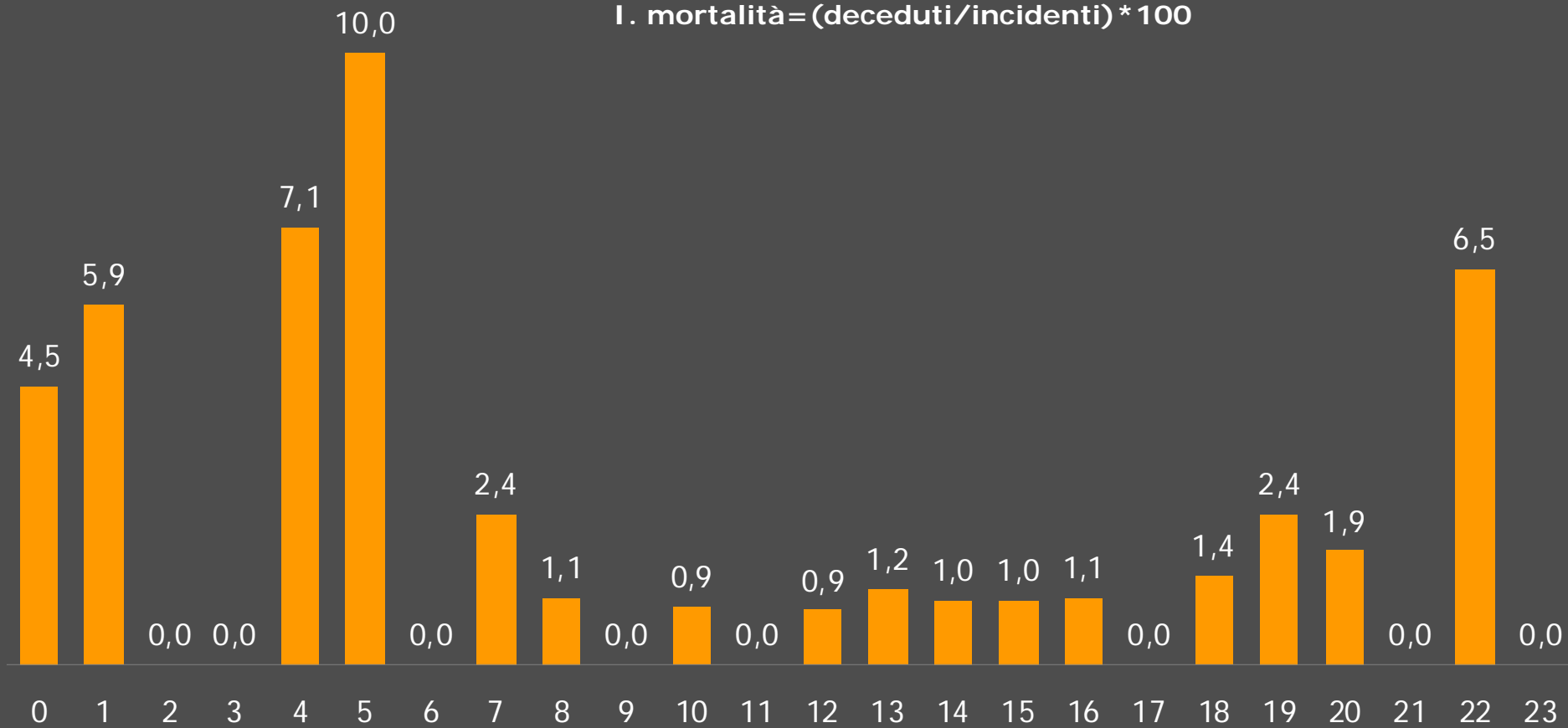




Indice di mortalità stradale per orario anno 2016

Per quel che riguarda l'indice di mortalità, anche in questo caso i valori più alti riguardano gli orari notturni. Il picco massimo lo notiamo alle 5, seguito a ruota dalle 4 e dalle 22.

I. mortalità = (deceduti/incidenti) * 100



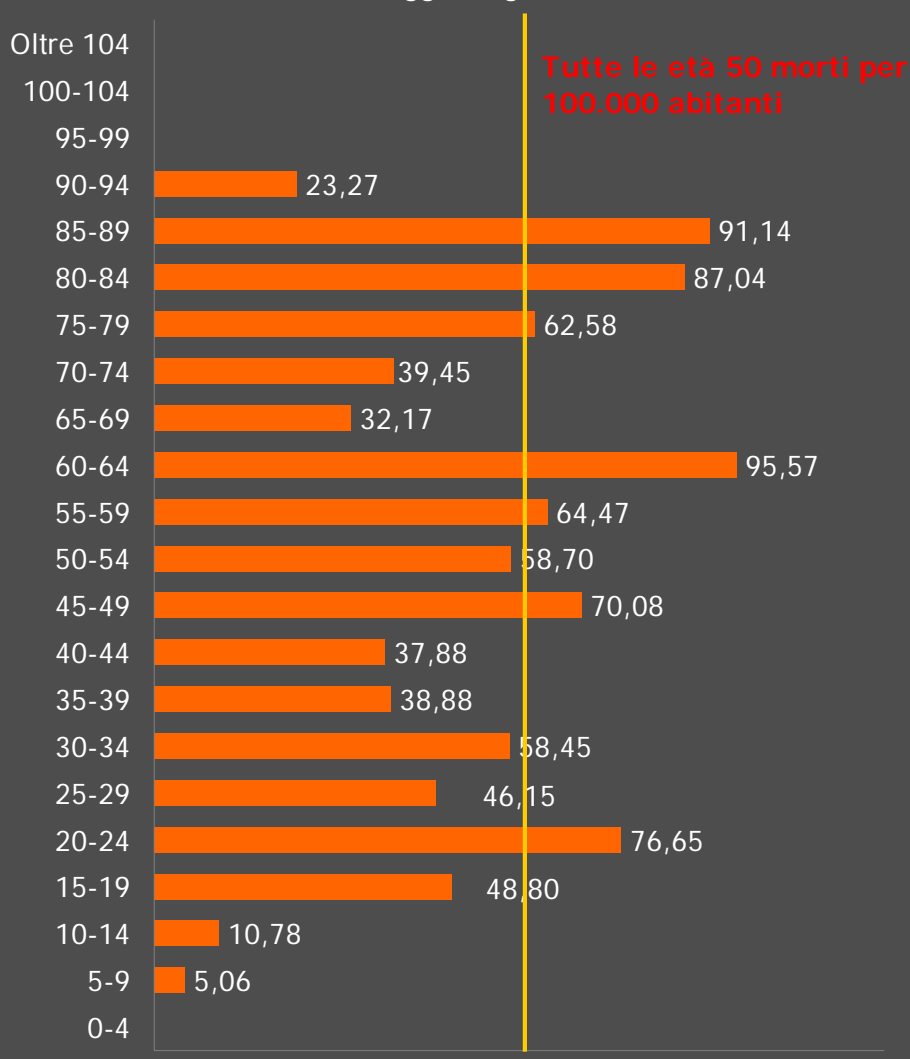
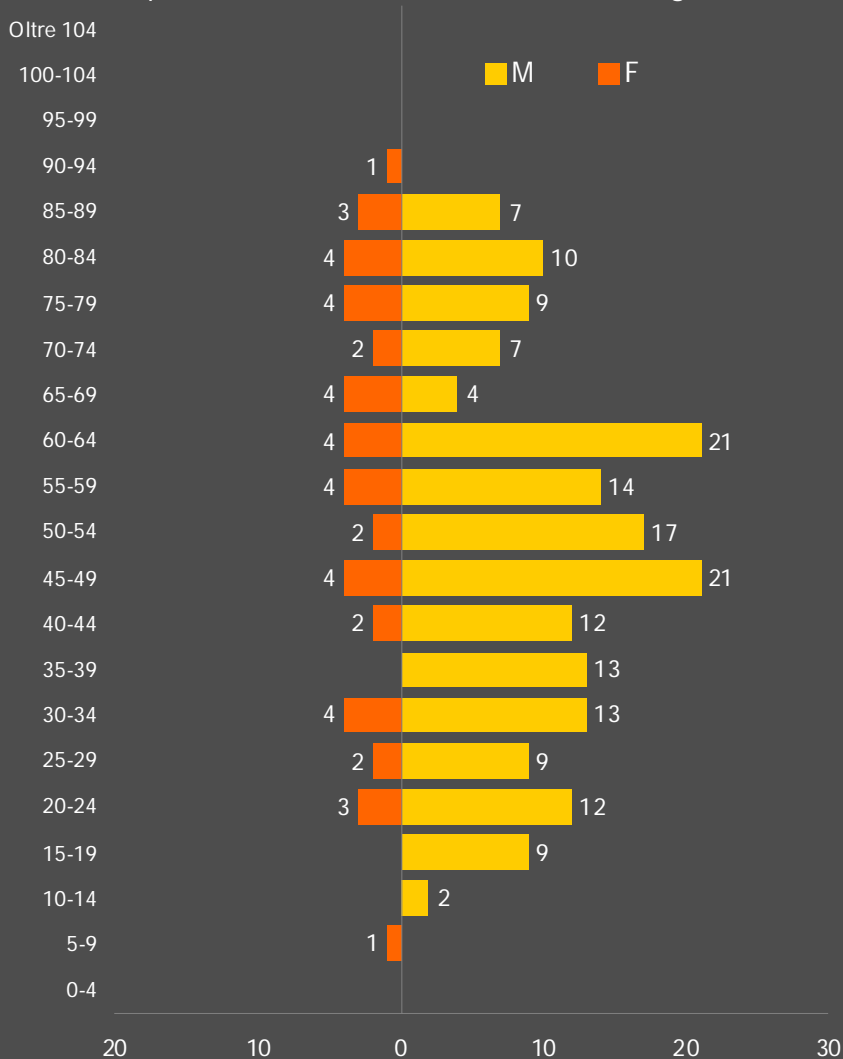


L'età dei deceduti anni 2010-2016

Nel periodo 2010-2016 sono morte 224 persone in provincia di Parma per incidenti stradali; analizzando la struttura per sesso ed età è evidente quanto siano meno coinvolte le donne, solo il 20% dei decessi complessivi.

Per gli uomini, le classi di età in cui si registra il maggior numero di decessi sono quella compresa tra i 60 e 64 anni e quella fra i 45 e i 49 (entrambe 21). Segue la fascia di età 50-54 anni (17). Per le donne, il numero più elevato di morti è uguale per ben sette classi quinquennali d'età (4 decessi in ciascuna di esse).

L'analisi per classe di età del numero di morti ogni 100 mila abitanti mostra chiaramente lo svantaggio di giovani e anziani.





PROVINCIA
DI PARMA

Mister Monitoraggio Incidenti Stradali Emilia-Romagna

Sistema informatico che fornisce informazione geospaziale tramite Internet

Come possiamo vedere, si parte da una vista provinciale per poi scendere sempre più nel dettaglio, fino ad individuare i tratti o gli incroci maggiormente a rischio.

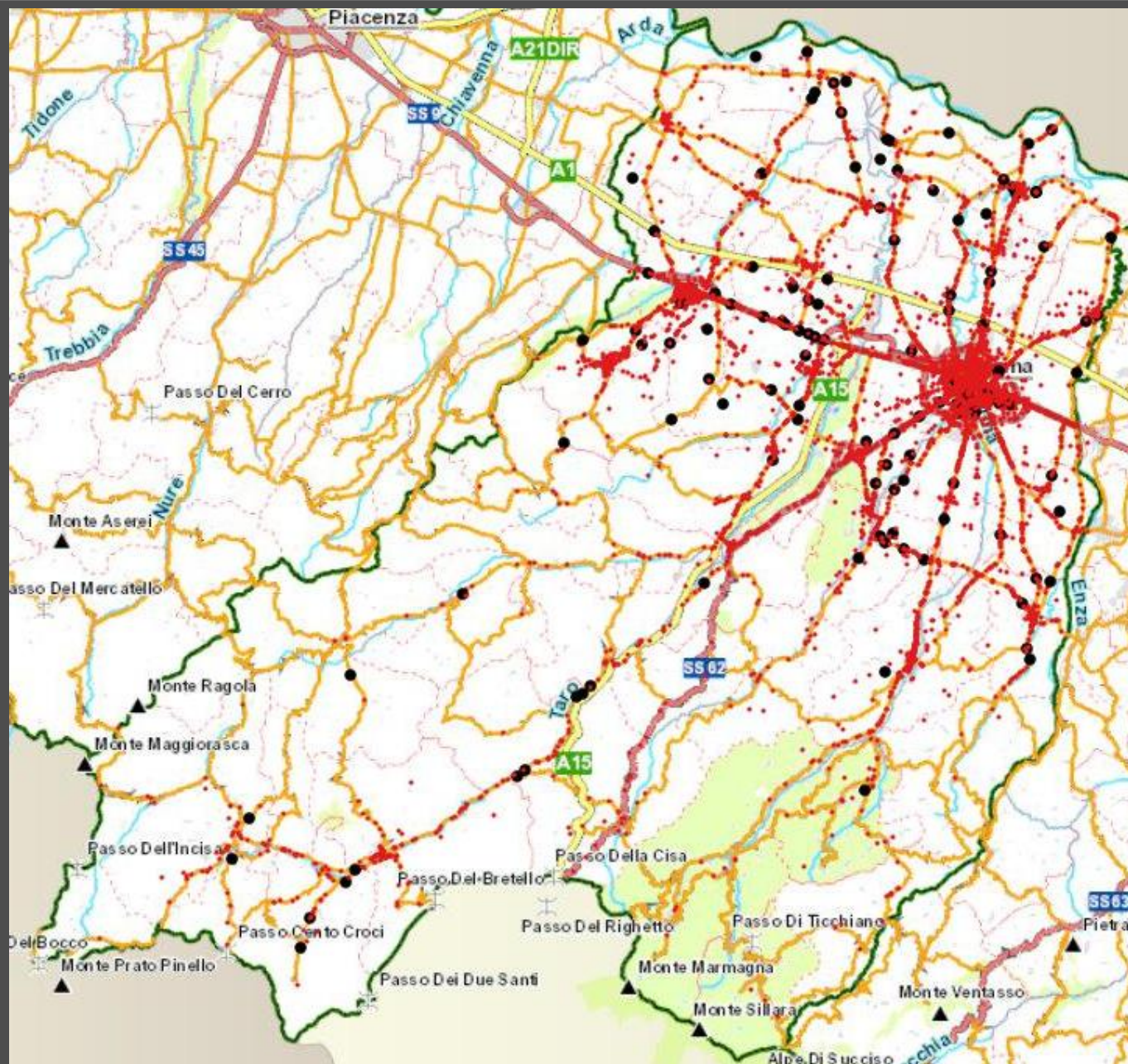
Serie storica di tutti gli incidenti geolocalizzati 2010-2016





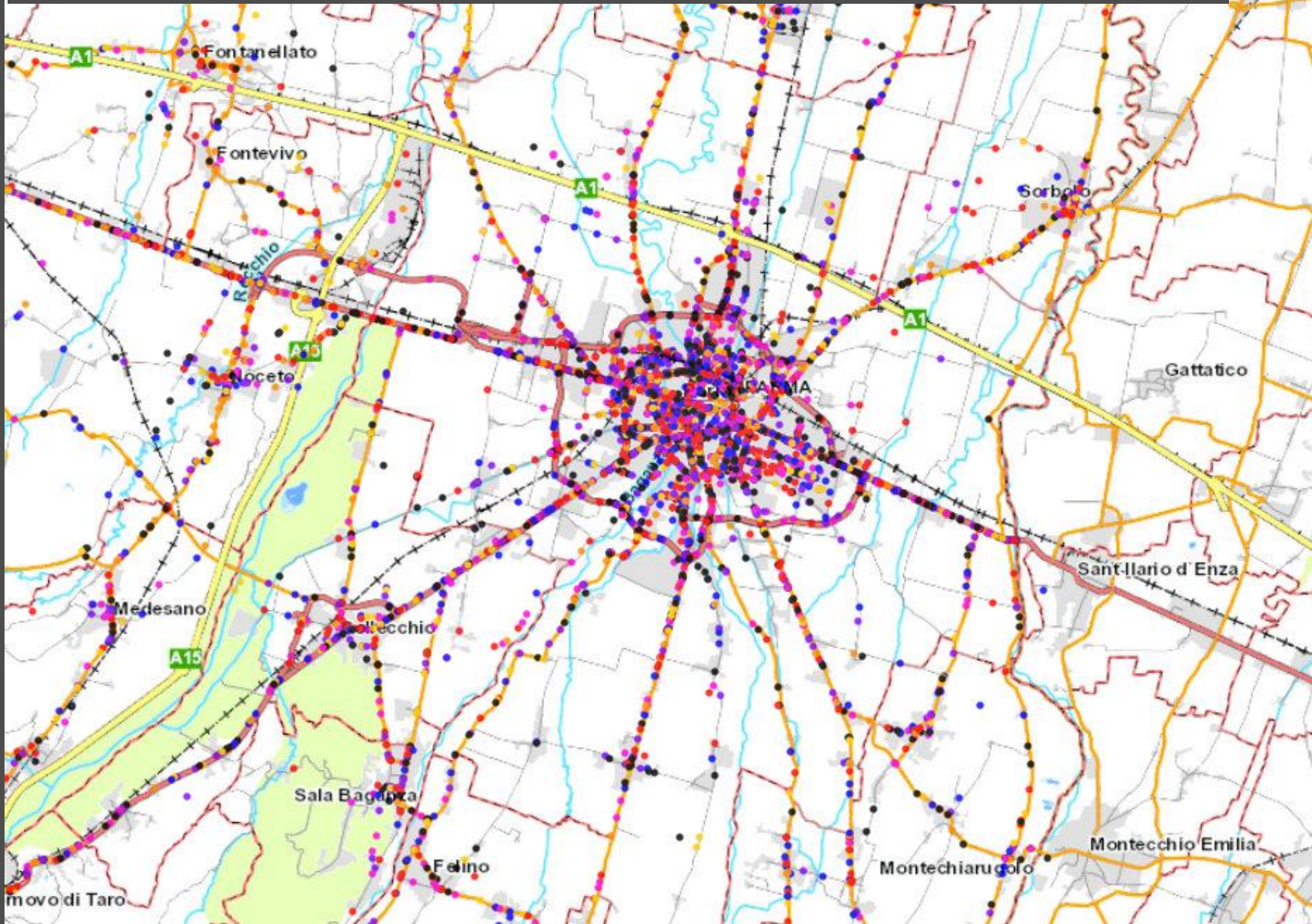
Serie storica di tutti
gli incidenti 2010-
2016

In nero i mortali



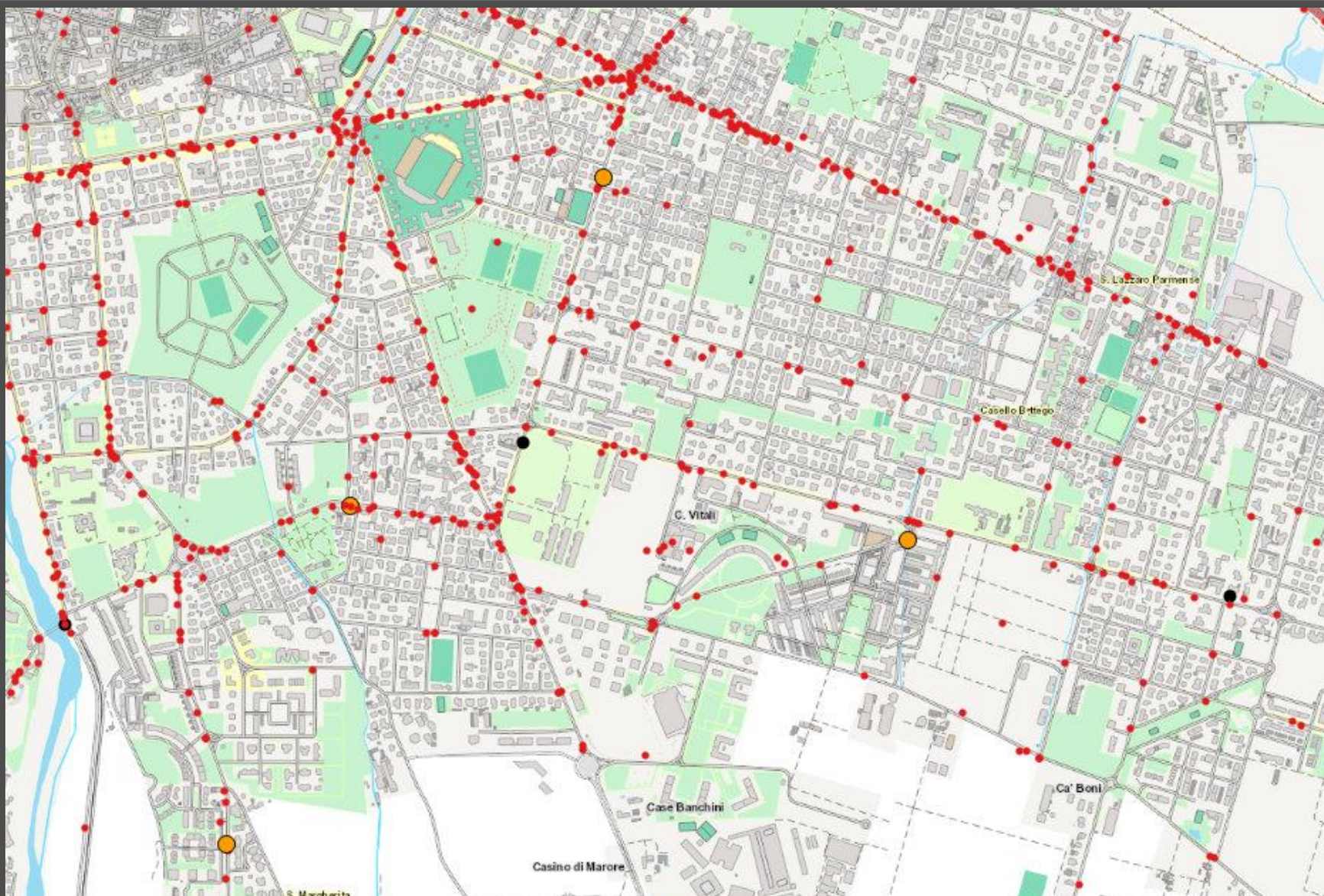


Serie storica di tutti gli incidenti 2010-2016





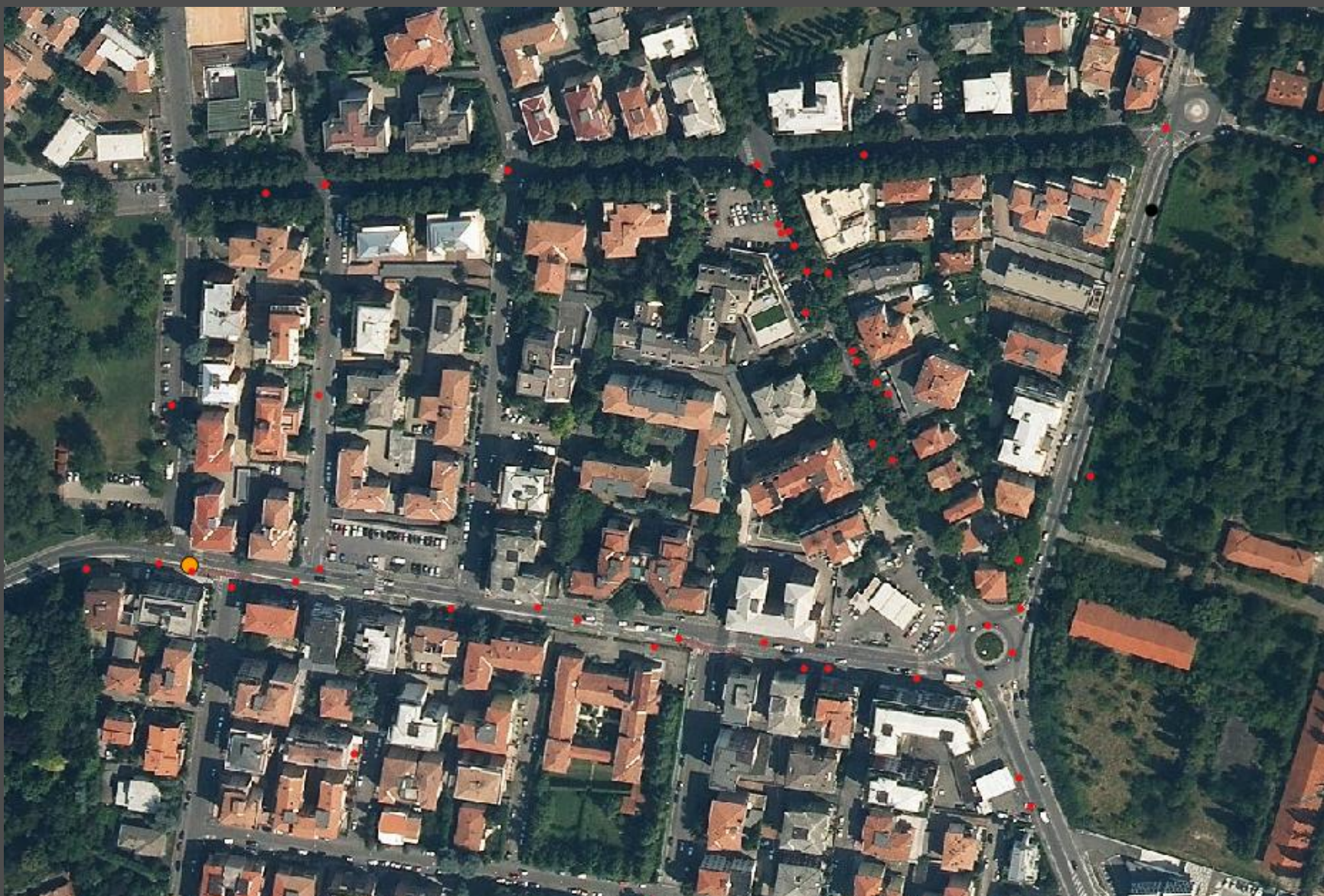
Gli incidenti mortali causati da investimento di pedoni



Serie storica di tutti gli incidenti 2010-2016 - In giallo con
coinvolgimento di pedoni



Gli incidenti mortali causati da investimento di pedoni



Serie storica di tutti gli incidenti 2010-2016 - In giallo con
coinvolgimento di pedoni



Grazie per l'attenzione



Ufficio Statistica

Parma, Stradone Martiri della Libertà, 15

tel. 0521 931630/964/522

fax 0521 931581

e-mail: statistica@provincia.parma.it

Tutti i dati a disposizione su:

www.statistica.parma.it